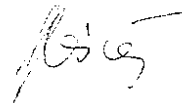


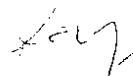
**PROJEKT BUDOWLANY NR H0020-B-4000**

Obiekt: **Droga gminna długości 400 m i mały most**  
Temat projektu: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**  
Adres obiektu: **Ul. Biblioteczna, miejscowość Komorów, gm. Tomaszów Mazowiecki**  
Nr działek: **166, 354, 240, 167/3, 165/1, 167/4, 167/2, 524 (droga wojewódzka),  
428 i 503**  
Inwestor: **Gmina Tomaszów Mazowiecki**  
Adres inwestora: **97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 4**  
Branża: **Drogowa**

Projektant: inż. Joanna Micińska  
Uprawnienia nr 83, SLK/BO/8909/03



Sprawdzający: inż. Dorota Kasprzak  
Uprawnienia nr 84, SLK/BO/8907/03



Zastępca Naczelnika  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KPP w Tomaszowie Maz.

podinsp. mgr inż. Wojciech Młodzik

Częstochowa, kwiecień 2006

Huta Stali Częstochowa Sp. z o.o.

ul. Kucelińska 22

42-207 Częstochowa

tel: + 48 34 323 12 61-65

fax: + 48 34 323 04 89

Centrum Rozwoju Techniki

tel: + 48 34 323 73 96

fax: + 48 34 323 10 93

[www.hsc.com.pl](http://www.hsc.com.pl)

KRS 0000136890

NIP 949-18-27-824

REGON 152074271

Kredyt Bank S.A. | Oddz. Częstochowa

Nr 14 150013991213900375320000

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

A. OPIS TECHNICZNY	H0020-B-4001-P
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
B. 1. Orientacja	H0020-B-1002-S
B. 2. Plan sytuacyjny – etap 1	H0020-B-4002-D
B. 3. Plan sytuacyjny – etap 2	H0020-B-4003-D

Urząd Marszałkowski  
w Łodzi  
ul. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

Łódź, dnia 04 lipca 2006 r.

GK.I-5410-02/70/06

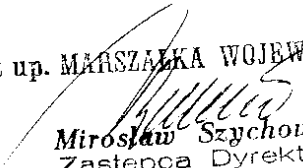
Na podstawie art.10, ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 - tekst jedn.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zatwierdza się organizację ruchu przedstawioną w: **„Projekcie organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej – ul. Bibliotecznej w Komorowie – w zakresie dotyczącym skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 713”**, pod warunkiem wprowadzenia w *etapie 2* następujących zmian:

- do wygrodzenia miejsca robót na drodze wojewódzkiej, od strony ruchu pieszego należy zastosować zapory drogowe U-20c,
- na drodze wojewódzkiej, na obu kierunkach ruchu, zestawy znaków A-12 / A-14 należy zamontować w odległości 80 – 100 m przed miejscem robót,
- na drodze wojewódzkiej, na obu kierunkach ruchu, w odległości ok. 40 m przed miejscem robót należy zamontować zestawy znaków B-33 (40 km/h) / B-25.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia: Departament Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi.

Po zakończeniu robót wykonawca jest zobowiązany do bezzwłocznego przywrócenia organizacji ruchu, obowiązującej przed rozpoczęciem robót.

Zatwierdzona organizacja ruchu może być zastosowana na czas prowadzenia ww. robót do dnia 3 lipca 2007 r.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Mirosław Szychowski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Gospodarki

Łódź, dnia... 19.05.2006

OPINIA Nr. 50/06.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opiniuje zmiany organizacji ruchu: na czas prowadzenia robót, docelowej \* w pasie drogi wojewódzkiej Nr. 413 Młomatołów... przebudowa drogi gminnej

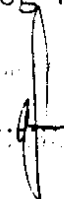
bez uwag z uwagami\*

Do zabezpieczenia robót należy użyć zapór oraz tablic kierujących spodnie z załącznikiem nr. 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003. W projekcie brakuje istniejącej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej. Na drodze wojewódzkiej w etapie 2 przepływu należy ograniczyć do 40 km/h oraz wprowadzić zebra wyprzedzenie. Brak również informacji dotyczącej ruchu pieszo

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót ( Dz.U. Nr177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 r.)

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Maz.  
z/s w Jakubowie 19/21  
97-217 Lubochnia  
tel. (044) 710 33 48, fax 710 33 14  
NIP 773-20-93-358

Tomaszów Maz dn. 16.05.2006r.

ZDP - 941 / 2006r.

Huta Stali Częstochowa Sp. z o.o.
42-207 Częstochowa ul. ...
Wpłynęło dnia 2006-06-21
Skierowano do .....

Na podstawie art. 10, ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 98 , poz. 602 z późniejszymi zmianami / oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach / Dz. U. Nr 177 , poz. 1729 / - **uzgadnia się** projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej o długości 400m i mostu w ciągu ulicy Bibliotecznej w miejscowości Komorów w gminie Tomaszów Maz.

St. Inspektor  
*Lech Policki*

TB1  
22.06.06  
*[Signature]*

Centrum Rozwoju Techniki  
Wpłynęło dnia 2006-06-22  
Nr korespon. 35/942/06

12 MAJ 2006

L.dz. ....

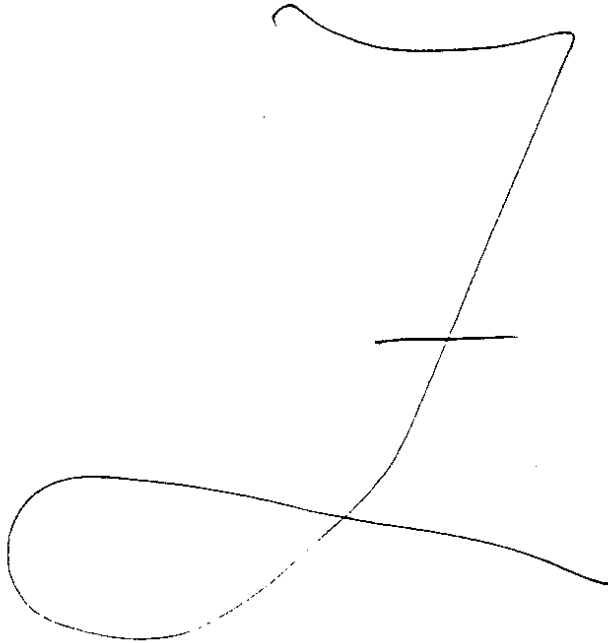
Tomaszow Maz. dn. ....

L.dz. Rd-5305-36/06

UZGODNIENIE NR .....36...../200.6.....

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas przeprowadzenia robót\* w pasie drogowym na drodze / ulicy\* ...UL. BIBLIOTECZNA..... nr ..... w miejscowości ..KOMORÓW..... w km ..... projekt dotyczy drogi gminnej o długości 400m wraz z wykonaniem mostu drogowego z Piszczymice.....  
opiniuję:

bez uwag / z uwagami: \*



**Uwaga dla wykonawcy:**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. ).

KOMENDANT  
Powiatowy Policji w Tomaszowie Mazowieckim

Zastępca Naczelnika  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KPP w Tomaszowie Maz.  
podpisany przez Wojciech Młodzik

**UZGODNIENIE Nr 108 / 2006**

Przedstawiony projekt organizacji ruchu ~~decelowej~~ na czas prowadzenia robót w pasie  
jezdnym\* na drodze ~~krajowej~~ wojewódzkiej\* Nr 713  
miejscowości Tomarowice - budowa mostu na drodze gminnej

**opiniuję:**

~~bez uwag~~ / z nw. uwagami\*:

W zakresie organizacji ruchu na drodze gminnej projekt  
leży przedstawić do uzgodnienia w KPP Tomarowice  
z zawiadeczką

**Uwagi dla wykonawcy:**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia ( § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.

**KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W ŁODZI**

z up.

SPECJALISTA  
SZYBKOŚCI RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

mgr szt. Andrzej Bryszewski

\* niepotrzebne skreślić

## OPIS TECHNICZNY NR H0020-B-4001-P

### Spis treści

1. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY.....	3
4. 1. ETAP 1.....	3
4. 2. ETAP 2.....	4

### 1. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy drogi gminnej długości 400 m wraz z małym mostem drogowym nad rzeką Piasecznicą. Projektowana droga to ulica Biblioteczna w miejscowości Komorów - gmina Tomaszów Mazowiecki.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. 1. Decyzja nr 222/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, pismo nr 7331-222/05 z dnia 21.02.2006 r.
2. 2. Ocena geotechniczna podłoża gruntowego w ciągu ulicy Bibliotecznej w miejscowości Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski - opracowana przez Zakład Prac Geologicznych i Wiertniczych "Hydrogeowiert" - Tomaszów Mazowiecki, 01.2006 r.
2. 3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 - grudzień 2005 r.
2. 4. Notatka służbowa - Urząd Gminy Tomaszów Mazowiecki z dnia 18.11.2005 r.
2. 5. Umowa pomiędzy Gminą Tomaszów Mazowiecki a firmą "Inżyniering" H. Cz. Sp. z o.o. nr 66/2005 z dnia 14.11.2005 r.
2. 6. Pismo Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki nr 341/27-3/05 z dnia 18.10.2005 r.
2. 7. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na wykonanie dokumentacji technicznej na budowę drogi gminnej 400 mb. oraz małego mostu w miejscowości Komorów nr 3410-27-1/2005 z dnia 27.09.2005 r.
2. 8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D.U. 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181) wraz z załącznikami 1-4
2. 9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - D. U. 43, poz. 430
2. 10. Plan Tomaszowa Mazowieckiego w skali 1:25 000
2. 11. Założenia technologiczne uzgodnione z Inwestorem - Urzędem Gminy Tomaszów Mazowiecki
2. 12. Wizja lokalna
2. 13. Obowiązujące przepisy, normy i wytyczne projektowania dróg i ulic
2. 14. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych
2. 15. Warunki techniczne wykonania i odbioru dróg i mostów
2. 16. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego
2. 17. Kodeks drogowy
2. 18. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KPP w Tomaszowie Maz.

podpisany przez: *[Podpis]*



### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren projektowanej inwestycji jest częściowo zagospodarowany. W skład tego zagospodarowania wchodzi:

- droga gminna o nawierzchni częściowo ulepszonej brukowcem
- przepust żelbetowy rurowy podwójny na rzece Piasecznicy w części południowej projektowanej drogi
- przepust żelbetowy rurowy na rowie melioracyjnym w części środkowej projektowanej drogi

Szerokość korony drogi – zmienna, około 4,5 – 6,5 m.

Przy ul. Bibliotecznej leżą budynki jednorodzinne oraz pola uprawne.

Teren wykazuje lekkie pochylenie w stronę wschodnią.

Istniejące oznakowanie przebudowywanej drogi to znak B-20 "Stop" ustawiony w części północnej, tj. przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 713 Łódź – Tomaszów Mazowiecki - Opoczno.

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Planowana inwestycja obejmuje budowę małego mostu drogowego oraz przebudowę drogi gminnej. Most będzie budowany nad rzeką Piasecznicą.

Ze względu na charakter i zakres robót drogowych i mostowych, a także z uwagi na niewielką szerokość przebudowywanej drogi (5 m) przyjęto zasadę całkowitego zamknięcia poszczególnych odcinków drogi dla ruchu kołowego.

Dla zminimalizowania utrudnień w trakcie budowy w czasowej organizacji ruchu uwzględniono podział budowy na następujące etapy:

- Etap 1 – budowa mostu
- Etap 2 – budowa drogi

#### 4.1. ETAP 1

Budowa mostu, a tym samym zamknięcie krótkiego odcinka drogi w bezpośrednim rejonie rzeki Piasecznicy pozwoli na dojazd do posesji i pól przy ul. Bibliotecznej od strony północnej drogą wojewódzką nr 713 Łódź – Tomaszów Mazowiecki, a od strony południowej drogą gminną – ul. Zarzeczną.

Schemat całkowitego zamknięcia rejonu mostu wraz z objaśnieniami znaków drogowych przedstawiono na rysunku nr H0020-B-4002-D "Plan sytuacyjny – etap 1".

Zamknięcie odcinka dla ruchu kołowego należy przeprowadzić poprzez ustawienie w poprzek jezdni zapory drogowej możliwie blisko początku i końca wykonywanych robót. Bariery należy wykonać z zastosowaniem zapory drogowej zabezpieczającej miejsce robót U-51 umocowanej na stojakach na wysokości 0,9 - 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni ulicy do górnej krawędzi zapory.

Nad zaporą należy umieścić następujące znaki pionowe:

- A-14 "Roboty na drodze"
- B-1 "Zakaz ruchu w obu kierunkach"

Dolna krawędź wszystkich znaków drogowych na zaporze nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory U-51.

Na zaporach drogowych U-51 zamykających ruch należy umieścić światła ostrzegawcze błyskowe koloru czerwonego U-57b w miejscach widocznych dla kierowcy, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Na wygradzeniach w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m, to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczały 2 m. Mogą być one zamocowane zarówno na wygradzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory.

Na obu końcach ul. Bibliotecznej należy ustawić znaki "Droga bez przejazdu" D-4a i "Wjazd na drogę bez przejazdu" D-4b (odpowiednio lewy i prawy).

#### 4. 2. ETAP 2

Budowa drogi pociąga za sobą konieczność zamknięcia całej ulicy Bibliotecznej, co spowoduje także dodatkowe utrudnienia w komunikacji kołowej na drodze wojewódzkiej nr 713 Łódź – Tomaszów Mazowiecki - Opoczno.

Dla zmniejszenia utrudnień można ewentualnie wprowadzić dodatkowy podział tego etapu, np. na dwa odcinki:

- północny od drogi wojewódzkiej nr 713 do przepustu na rowie melioracyjnym - długość około 170 m
- południowy od przepustu na rowie melioracyjnym do ul. Zarzecznej – długość około 207 m

Czasowa organizacja ruchu przy wprowadzeniu dodatkowego podziału na 2 odcinki będzie analogiczna do przedstawionej.

I tak zamknięcie ul. Bibliotecznej od strony ul. Zarzecznej (wylot południowy ul. Bibliotecznej) należy zrealizować poprzez ustawienie zapór U-51 wraz z podstawowym oznakowaniem zapór, tak jak oznakowanie w etapie 1.

Natomiast od strony północnej, tj. drogi wojewódzkiej nr 713, oprócz zapór drogowych U-51 należy zastosować następujące znaki:

- A-14 "Roboty na drodze",
- A-12 b i 12c "Zwężenie jezdni – prawostronne i lewostronne",
- B-21 i 22 "Zakaz skręcania w lewo i w prawo",
- U-53 "Tablica kierująca" o długości dostosowanej do występujących potrzeb (minimum 1,2 m).

Wszystkie znaki drogowe należy ustawiać w miejscach widocznych dla kierowców stosownie do warunków miejscowych zgodnie z przepisami zawartymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D.U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

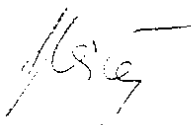
Schemat całkowitego zamknięcia ul. Bibliotecznej pokazano na rys. nr H0020-B-4003-D "Plan sytuacyjny – etap 2".

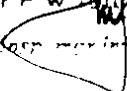
Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu w rejonie budowy oraz przywrócenie poprzedniej stałej organizacji należy skoordynować z terminami rozpoczęcia, zakończenia i odbioru robót mostowych i drogowych.

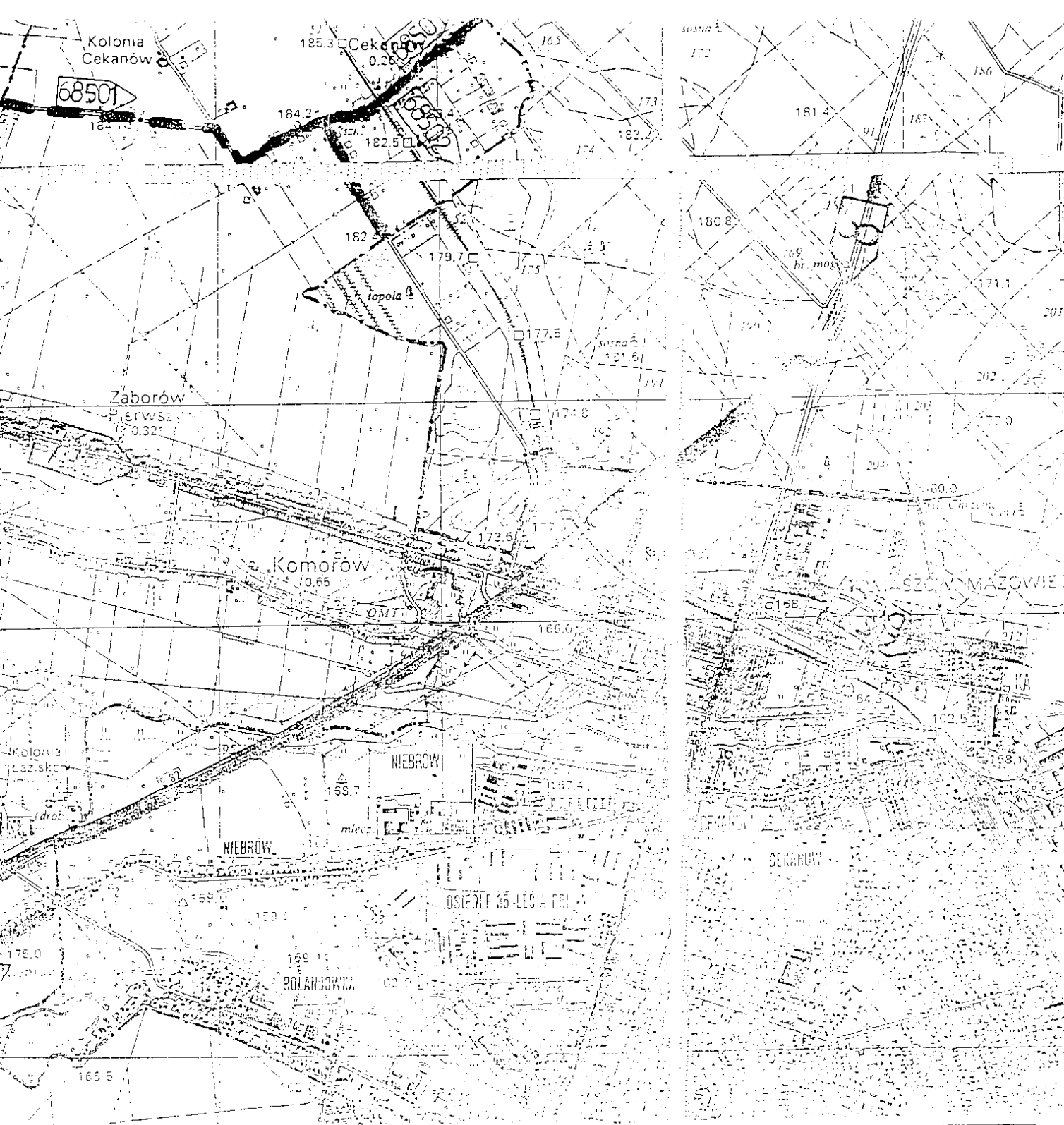
#### UWAGA:

Ponieważ budowa mostu i drogi nie spowoduje zmiany układu komunikacyjnego w rejonie ul. Bibliotecznej

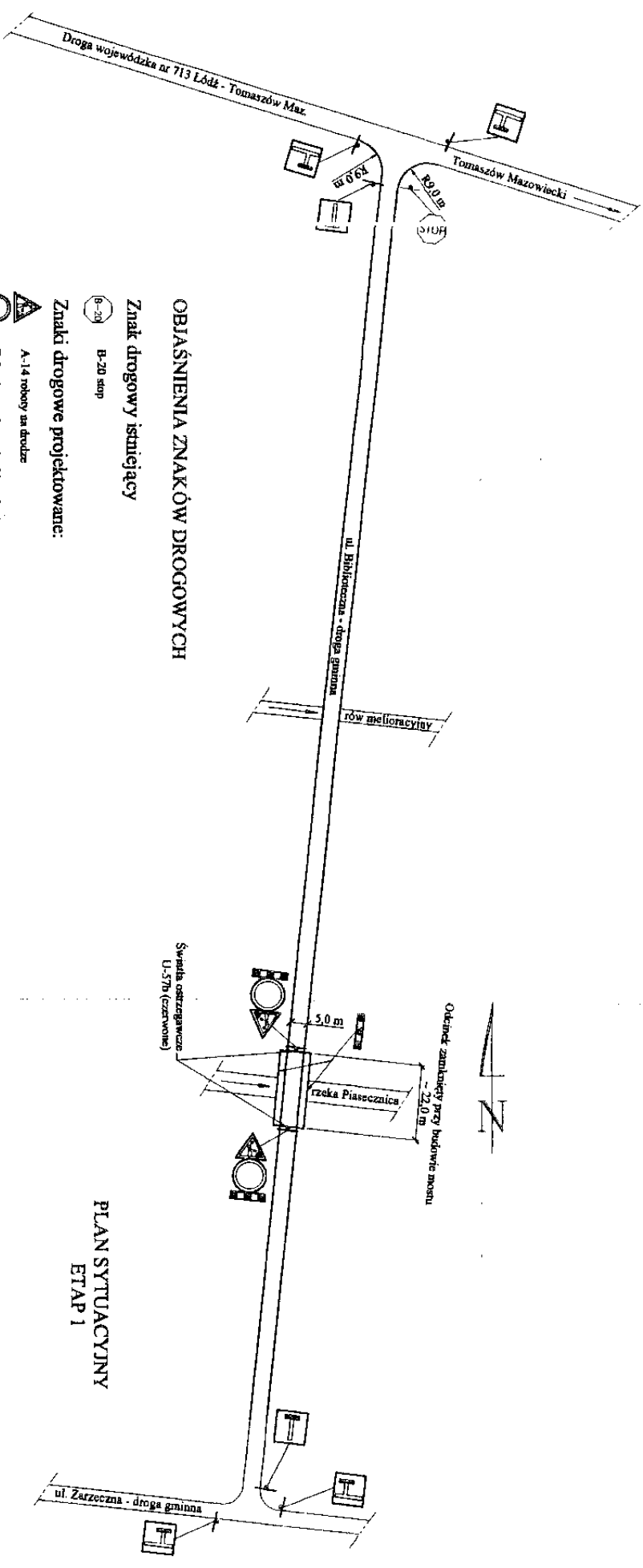
**DOTYCHCZASOWA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU POZOSTAJE BEZ ZMIAN.**

  
Zastępca Naczelnika  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KPF w Tomaszowie Maz.

  
podpisz i wklej

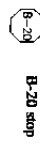


b				d						
a				c						
Litera	Treść zmiany		Data	Podpis	Litera	Treść zmiany		Data	Podpis	
Zleceniodawca (Inwestor)				Material		<h1 style="text-align: center;">HSC</h1> <p style="text-align: center;">Huta Stali Częstochowa Sp. z o.o. 42-207 Częstochowa, ul. Kucelińska 22</p> <p style="text-align: center;"><b>CENTRUM ROZWOJU TECHNIKI</b></p>				
<b>GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI</b> 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego 4										
Opracował	inż. J. Micińska	Nr uprawn. 83, SLK/BO/8909/03	Podpis		Data					
Projektował	inż. J. Micińska		[Signature]		04.2006					
Sprawdził	inż. S. Kret	UAN-VIII-7342/199/94								
Obiekt <b>Droga gminna dług. 400 m i mały most</b> ul. Biblioteczna, miejscowość Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki				Skala		Nazwa pliku Oryginał 20060716				
				1:25 000		Zastępca Naczelnika Sekcji Ruchu Drogowo- KPP w Tomaszowie Maz. PE-W				
Nazwa rys. <b>Droga gminna dług. 400 m i mały most ORIENTACJA</b>				Format		Masa 1 kg				
				A4						
				Nr rys.		<b>H0020-B-1002-S</b>				



**OBLAŚNIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znak drogowy istniejący




B-20 stop

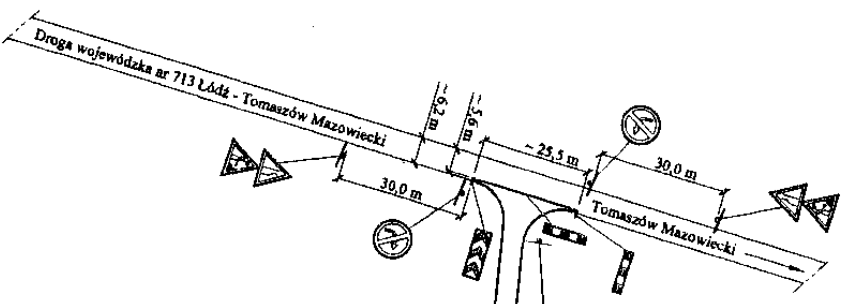
Znaki drogowe projektowane:

- A-14 roboczy na drodze
- B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach
- D-4a droga bez przejścia
- D-4b wjazd na drogę bez przejścia
- U-51 zapora drogowa ze światłami ostrzegawczymi o barwie czerwonej U-57b (przy zamknięciu drogi)

**PLAN SYTUACYJNY  
ETAP 1**

b		c		d	
Literał Treść zmiany		Data		Podpis	
Zamówca (inwestor)					
<b>GINIA TOMASZÓW MAZOWIECKI</b>					
ul. Biblioteczna, miejscowe Komendy, gmina Tomaszów Mazowiecki					
97-209 Tomaszów Mazowiecki, ul. Wolności 1					
Opracował		Data		Podpis	
inż. Joanna Michalska		04.2008		[Signature]	
Projektował		Data		Podpis	
inż. Dorota Kasprzak		04.2008		[Signature]	
Sprawdził		Data		Podpis	
inż. Dorota Kasprzak		04.2008		[Signature]	
Droga gmina dług. 400 m i mały most					
Skala		1:1000		[Signature]	
Numer 7m Droga gminna długości 400 m		1,25 A3		[Signature]	
Czasowa organizacja ruchu		H0020-B-4002-D		[Signature]	
PLAN SYTUACYJNY ETAP 1		H0020-B-4002-D		[Signature]	
					

Wykres powstał w oparciu o dane techniczne i fotograficzne. Powinno być wykonane w skali 1:1000. Wykres jest w całości własnością i nie może być kopiowany bez zgody autora. Wszelkie prawa zastrzeżone. Projektant: inż. Dorota Kasprzak, ul. Wolności 1, 97-209 Tomaszów Mazowiecki.



**OBJAŚNIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH**

**Znak drogowy istniejący**

- B-20 stop

**Znaki drogowe projektowane:**

- A-12b i 12c zwiększenie jazdy prawo- i lewosłowne
- A-14 robota na drodze
- B-1 znak ruchu w obu kierunkach
- B-21 i 22 zakaz skręcania w lewo i w prawo
- D-4a droga bez przyczep
- D-4b wyjazd na drogę bez przyczep
- U-51 zapora drogowa ze światłami ostrzegawczymi o barwie czerwonej U-57b (przy zamknięciu drogi)
- U-53 tablica kierunkowa

**PLAN SYTUACYJNY  
ETAP 2**

Katedra Inżynieria Drogowego  
Serwis Kierowni Drogowego  
KPP w Tomaszowie Maz.  
modyfik. mgr inż. Piotr Maciej

b		c		d	
Liberal	Treść zmiany	Data	Podpis	Uwagi	Treść zmiany
Zamówienie (wzrost)					
<b>GINNA TOMASZÓW MAZOWIECKI</b>					
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Mszczepiana 4					
Opracował	mgr inż. Joanna Michalska	5	BA SK/80/89/83	04.2006	
Projektował	mgr inż. Joanna Michalska	5	BA SK/80/89/83		
Specjalista	mgr inż. Dorota Kasprowicz	8	BA SK/80/89/83		
Długość gminna 400 m i most					
ul. Biblioteczna, miejscowość Zarzęczna, gmina Tomaszów Mazowiecki					
Plan 1:125 A3					
Plan 1:1000					
H0020-B-4003-D.dwg					
Maksymalna prędkość 400 m					
Czasowa organizacja ruchu					
PLAN SYTUACYJNY					
ETAP 2					
H0020-B-4003-D					
Maksymalna prędkość 400 m					
Czasowa organizacja ruchu					
PLAN SYTUACYJNY					
ETAP 2					
H0020-B-4003-D					

Opisane prace zamierzają, przewidzieć i uwzględnić, tego rodzaju w ramach ich zakresu wykonania z tytułu umówienia między stronami.